

E. 46 (sped. in abb. post.) - Ab. Italia
n. 2/29101 - ann. L. 10.000, mm. 5000;
tr. 2000 - Estero (tariffe post. rid.)
ann. L. 18.000, semest. 9200, tr. 4750

Redazione, Amministrazione, Tipografia:
Torino, via Roma 50, tel. 51-78 (15 linee)

LA STAMPA

Mercoledì 15 Maggio 1963

Inserzioni: PUBBLICITÀ STAMPA s.p.a.
Torino, via Roma 50, tel. 51-78 (15 linee)
Milano, via Borgognoni 2, telefono 790-121
Roma, largo N. Spinelli 5, telefono 906-677
Il giornale si riserva in ogni caso il
diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Pubblicità: AVVISI Commerciali L. 400 mm. altezza-colonna (posizioni a data prestabilita aumento 20%) - Finanziari, Legali L. 100 mm. - Necrologi a partecipazione L. 400 per parola - Echi Cronaca e Sport L. 1200 per linea - Economici: vedere rubriche - Estero aumento tariffe 20%.
Copie arretr.: prezzo doppio - Estero (sped. aerea Paesi concesso con asterisco): Argentina pes. 18; Austria sc. 2; Belgio fr. 5; Canada cent. 20; Congo fr. 10; Danimarca kr. 1; Egitto pia. 5,50; Etiopia cent. 40; Finlandia mk. 45; Francia fr. 0,50; Germania d. m. 0,50; Grecia dr. 5; Inghilterra d. 9;
Iran rls. 18; Jugoslavia dinari 20; Libano p. l. 20; Libia pia. 2,5; Malta d. l.; Norvegia kr. 1; Olanda cent. 25; Polonia zł. 4,50; Portogallo esc. 4; Romania lei. 1,50; Spagna pia. 5; Sudafrica rand 0,17; Svezia kr. 0,50; Svizzera franchi 0,40; Tunisia ml. 5; Turchia l. t. 1,25; U.R.S.S. cent. 20

GI' insegnamenti del processo Mastrella

A chi giova la corruzione

(Dal nostro inviato speciale)

Torino, 14 maggio.
Sono venuti qui a Terni per guardarmi da vicino Cesare Mastrella, e vi dirò subito qual è il pensiero che più mi ha assillato, mentre osservavo l'imputato parlare e muoversi a suo agio davanti ai giudici, a tratti ridere, a volte alzare le spalle, a volte, quando l'uomo, questo Mastrella, ha motivi concreti per rammaricarsi della sua sorte. Mi spiego: con le sue capacità, soprattutto, anche e sangue freddo, intuito degli uomini e delle situazioni.

Cesare Mastrella, se invece di entrare nella carriera delle dogane si fosse dato da fare nel campo, mettiamo, degli appalti o delle forniture allo Stato italiano, molto verosimilmente, quasi certamente, egli oggi possederebbe molto, moltissimo più denaro, e invece di trovarsi in un'aula di giustizia con la prospettiva di beccarsi una quindicina di anni di carcere, starebbe nel cuore di un grande edificio, in uno studio pieno di telefoni, di campanelli e di tappeti, con segretarie una più graziosa dell'altra, col mobile-bar fornito di vecchi cognac napoletani e di whisky con la etichetta nera.

In una botte di ferro starebbe oggi Mastrella, se non avesse sbagliato carriera. Alle sue spalle, a proteggerlo da qualsiasi ombra di sospetto, starebbe qualche grosso partito; e uomini politici, giornali, avvocati famosi vigileranno per non muovere da lui le più vaghe insinuazioni, sarebbero sempre all'erta per contrattaccare accusando di maleducazione, di vilipendio, di speculazione politica chiunque ardisse levare un solo dito contro l'onore, l'integrità Mastrella, contro le sue emerite doti di costruttore, di benefattore, di uomo pio e generoso.

Questo è stato il vero errore di Mastrella. Se vogliamo, un errore di gioventù. Da giovane si mise in una carriera presidiata da una folla di registri, moduli, bolli e bollette, controlli e controllori: tutte cose che hanno le funzioni di sentinelle, di spie, di trabocchetti, di suonerie di allarme e che dovrebbero denunciare immediatamente, automaticamente il più insignificante documento che non sia in ordine, il più piccolo movimento di denaro che non sia regolare.

Davvero farlo, lo hanno sempre fatto. Però, ora sappiamo che durante sei anni e per furti che ammontano a oltre un miliardo, nel caso di Mastrella, non lo hanno fatto. Oggi rubare allo Stato è uno scherzo da bambini: questo ha detto Mastrella, questo Mastrella sostiene, dimostri ogni giorno nell'aula di Giustizia di Terni con argomenti e prove chiare.

E' una denuncia che va oltre il caso specifico: investe tutta l'Italia di oggi. Negli ultimi anni egli, Mastrella, subì ventisette ispezioni e verifiche di cassa, e tutte si conclusero con grandi elogi per lui, il ladro. Quando arrivava un ispettore, Mastrella lo andava a prelevare con la vettura alla stazione di Terni e poi lo accompagnava all'ufficio; e così si trovò mai un ispettore che gli domandasse: «Ma scusi, dottor Mastrella, come mai lei era informato del mio arrivo?».

Un'ispezione in tanto serve in quanto è improvvisata, in quanto sorprende un ufficiale nel suo andamento ordinario. Una volta era così, ma ora pare che anche questa regola sia decaduta: Mastrella sapeva sempre in anticipo quando sarebbe avvenuta l'ispezione e da parte di chi.

Dice inoltre Mastrella ai giudici che lui non ebbe mai il minimo battuccone in occasione di ispezioni. Si ricorda benissimo conto che un ispettore oculato lo solo cinque minuti avrebbe potuto scoprire le sue magagne, però era tranquillo: sapeva con certezza assoluta, matematica, che tutto sarebbe andato benissimo. Ogni fase della ispezione si svolgeva sempre allo stesso modo. Quasi un rito: l'ispettore del ministero scendeva dal treno, Mastrella lo accompagnava in ufficio, gli faceva vedere

brevemente qualche carta e poi si mettevano a chiacchierare. All'ora di pranzo, tutti in trattoria: preferibilmente in qualche posticino fuori di mano. Dopo il pranzo, Mastrella e l'ispettore andavano alla casa del primo per prendere il caffè, e l'ispettore non mancava quasi mai di fare alla signora Mastrella i più spericolati elogi del marito: «Che eccellente funzionario! E' l'orgoglio della nostra amministrazione! Magari se avessimo molti come lui!».

«Sta bene, ci diciamo: Mastrella vestiva puntualmente l'informante dell'arrivo di un ispettore e poi riusciva sempre, tutte le volte, ad addormentare gli ispettori tra chiacchiere, pranzetti, caffè. Ma a Roma? Voglio dire negli uffici del ministero».

Vedere in quinta pagina:
il servizio del nostro inviato
Gigi Ghirotti sull'udienza di ieri al processo Mastrella

ro dove i documenti vengono controllati uno per uno, è mai possibile che non si sia mai trovato un difetto, un dubbio nelle carte trasmesse dalla dogana di Terni? Un miliardo è un miliardo, e lo scherzo durava da sei anni. C'era poi la vita da nababbo del Mastrella fra moglie e amante, nove pellicce all'una e cinque all'altra, gioielli all'una e all'altra, macchine strepitose, bottiglie... Ed è mai possibile che nessuno fra i superiori di Mastrella si sia domandato dove mai costui prendesse tutto quel denaro con uno stipendio che non arrivava nemmeno a 200 mila lire al mese?

Fare di sognare. Uno sopra gli occhi o domandando: «Ma, almeno, gli ispettori che mangiavano con Mastrella, i dirigenti degli uffici ministeriali di controllo sono stati puniti?». Neppure uno. Tutti al loro posto, tutti in pace, magari alcuni saranno stati promossi, altri aspettano una promozione. Tutto come prima. Proprio come se non fosse successo niente.

Non è una storia da ridere. Non si esagera quando si dice che il processo Mastrella è il processo a questo clima da Secondo Impero, ch'è l'altra faccia dell'Italia del miracolo economico. Il Secondo Impero vide a Sedan il crollo di una Francia fradicia di corruzione e di ipocrisia, la prevedibile Sedan dell'Italia attuale potrebbe essere il trionfo del comunismo.

Sono parole gravi, molto gravi e me ne rendo conto. Però, anche di una gravità allarmante è la situazione in cui stiamo svolando: sempre più in basso, sempre più rapidamente e con gli occhi chiusi. Non basta dire con l'on. La Malfa che «continua il decadimento

Domani le dimissioni del Presidente del Consiglio Saragat dice che il nuovo governo sarà formato senza gravi difficoltà

Saragat dice che il nuovo governo sarà formato senza gravi difficoltà

«Credo che la soluzione della crisi non sarà laboriosa: le linee del programma ci sono già e c'è anche l'uomo per dirigere il ministero» - La formula rimane tripartita con appoggio esterno socialista - Il candidato alla presidenza è l'on. Moro - Secondo i dorotei, il segretario democristiano è pronto ad accettare l'incarico perché gli verrà offerto dalla grande maggioranza del partito

(Dal nostro corrispondente)
Roma, 14 maggio.
Stando alle dichiarazioni rese dal segretario del partito socialista democristiano, on. Saragat, e da uno dei maggiori esponenti della corrente democristiana dorotea, l'onorevole Rumor, il segretario del Pci, on. Moro, avrebbe già fatto capire di non essere alieno dall'accettare la designazione a costituire un nuovo governo di centro-sinistra.

«L'uomo c'è», ha infatti dichiarato ai giornalisti l'onorevole Saragat, «questi matti nel Transatlantico di Montecitorio. Gli era stato domandato se a suo giudizio la crisi governativa sarebbe stata lunga o difficile, ed egli ha risposto dicendo convinto che sarà breve e non laboriosa. E' lo stesso che questi giorni colloqui con Moro e Nenni e se ho tratto la conclusione che la soluzione non sarà difficile».

«Sarà un governo programmatico a di base provvisoria», «Si può fare un governo su basi programmatiche che sono le linee del programma ci sono già», «E chi potrà dirigere questo governo?», «L'uomo c'è», ha risposto Saragat, «è quello che ho avuto l'uomo c'è, in ogni modo è chiaro che le decisioni spettano anzitutto agli organi direttivi a rappresentanza della classe e quindi al Presidente della Repubblica».

Anche l'on. Rumor, secondo quanto riferisce l'agenzia Afp che spesso è portavoce della destra democristiana, avrebbe dichiarato a un giornalista al termine del Consiglio dei ministri: «Il ritenere che l'on. Moro avrebbe accettato di dirigere il nuovo governo, è secondo gli ambienti dorotei - aggiunge l'agenzia - l'on. Moro, dopo un'esaltazione iniziale, avrebbe finito con far capire che egli non ri-

formare il governo, a tale designazione fosse accettata da tutto il partito, o per la mancanza della grande maggioranza di esso. Secondo gli stessi ambienti dorotei, esiste la possibilità, se non la certezza, che il presidente Moro riceverà appunto i consensi della gran parte del partito, se non di tutta la destra».

La stessa agenzia continua ad informare che anche l'on. Fanfani non sarebbe contrario all'accettare una soluzione governativa affidata all'on. Moro, considerandola come quella che meno d'oggi altra può ledere il suo personale prestigio. Esame del tutto garantirebbe anche il mantenimento dell'unità interna del partito, condizione indispensabile per superare la crisi che potrebbe avere colpito la destra in conseguenza dei risultati delle elezioni del 23 aprile, e che deve essere prontamente fronteggiata se si vogliono

evitare dannose ripercussioni sull'esito delle elezioni del 4 giugno in Sicilia per l'assemblea regionale.

Una precisa indicazione si avrà comunque soltanto a conclusione dei lavori del Consiglio nazionale democristiano che si prevede termineranno nella notte fra domenica e lunedì prossimo. Frattanto il gruppo parlamentare democristiano della Camera è stato convocato per il pomeriggio di domani per procedere all'elezione del presidente e del comitato direttivo; in serata, a partire dalla nuova indicazione della situazione politica elettorale e delle prospettive per il nuovo governo. Si ritengono anche altri gruppi parlamentari per la nomina delle rispettive cariche interne, nonché per concordare la linea di condotta da tenere per l'elezione del presidente delle due nuove assemblee.

E' generale previsione che saranno confermati gli at-

L'astronauta è stato per quasi sei ore in cima al razzo

Il volo di Cooper rinviato ad oggi

Prima un banale guasto ad un motore Diesel, poi un difetto nelle apparecchiature radar della Bermuda - Il pilota è sceso dalla navicella dicendo: «Cominciava a diventare interessante, pazienza, riproveremo» - Nel Pacifico 28 navi, 125 aeroplani e 19 mila uomini continuano a prepararsi per raccogliere la capsula «Fede 7» alla fine delle 22 orbite previste

(Dal nostro corrispondente)

New York, 14 maggio.
Anche il coraggio della pazienza, in democrazia, è un problema di tutti, non soltanto dei «leader». L'esperienza spaziale di Gordon Cooper è stata rimandata, stamane, all'ultimo momento, per la quarta volta. Pazienza, dunque. Cause determinanti del nuovo rinvio (quasi certamente dovute) al guasto dei servizi di controllo radar alla stazione della Bermuda. La stazione radar della Bermuda deve funzionare alla perfezione. E' essenziale. Dal suo rilievo, si può subito apprezzare l'astronauta è o non è in orbita, se sono necessarie correzioni di rotta a provvedimenti anche più drastiche.

Ma non alcuni dettagli: nei fatti spaziali (e ormai ne abbiamo seguiti parecchi), ogni rinvio ha una sua storia particolare. Le ragioni degli intoppi non sempre diverse, e sono sempre le più impensate e impensabili. Gordon, analizzato, è stato chiuso nella capsula, in attesa dell'ora zero, delle ore 5,35 alle 11,37. E' un lieve stacco, a causa della tensione e della temperatura, che è molto bello a vedersi, ma che non deve essere un agguccio comodo ad indossare.

Comunque, poiché la faccenda è lunga, tutta fronte a mente, fondamentalmente severa, la fissazione di un sorriso larghissimo e rassegnato, in America, sono nelle mani del Congresso, che non le agevola facilmente. Ottenuti i fondi e rimandato il lancio al 2 aprile, si trovò che non funzionava bene l'apparecchio generatore dei comandi elettrici, d'ora in poi si richiederà un mese di tempo per essere eliminato. Al 7 maggio, nuova data fissata di partenza, non funzionavano bene i giroscopi.

Nel Pacifico, 28 navi, 125 aeroplani e 19 mila persone dedicate all'impresa, non rimandano a domani tutti i preparativi per l'evacuazione e il pilota spaziale alla fine delle 22 orbite previste.

Antonio Barolini
ULTIMA ORA
Il lancio oggi alle 14

Cape Canaveral, 14 maggio.
Un funzionario della Nasa ha ufficialmente annunciato questa sera che il guasto al radar del centro della Bermuda è stato riparato e che di conseguenza il lancio della capsula spaziale con a bordo Gordon Cooper è fissato a domani per le ore 14 (ora italiana).

La decisione definitiva sul viaggio di Kennedy a Roma e la visita al Pontefice sarà presa solo dopo che l'addetto stampa della Casa Bianca, Pierre Salinger, e l'assistente presidenziale Kenneth O'Donnell saranno rientrati dal loro viaggio esplorativo. I due funzionari partiranno il 24 o il 25 maggio per l'Italia. La settimana scorsa si erano recati in Irlanda e in Germania.

Macmillan vuole incontrare il Presidente americano
(Dal nostro corrispondente)
Un incontro Kennedy-Macmillan è allo studio, ma una decisione definitiva non è stata ancora presa. E' questa la conclusione che si è trascinata da un enorme dibattito tra i comunisti e dalle voci delle ultime ventiquattro ore, a Washington e a Londra. L'ultimo convegno fra il Premier inglese e il Presidente americano ebbe luogo in dicembre, a Nassau, capitale delle Isole Bahamas, quando i due stati, al potere le basi per la costituzione di una forza nucleare della Nato.

L'idea di un nuovo colloquio sembra essere partita dal governo britannico, qualche settimana fa, e da allora continua a essere la consultazione fra Londra e Washington. Se l'argomento è uscito solo oggi dal silenzio delle cancellerie, la ragione va cercata in un disappunto del Times dalla capitale americana. Il corrispondente del giornale inglese sostiene infatti che il progetto di Macmillan non ha ricevuto, oltre Atlantico, l'accoglienza sperata: «Mentre il Premier considerava necessario un incontro, il Presidente Kennedy, nonostante i suoi affettuosi sentimenti verso il leader alleato, ritiene difficile accettare questo punto di vista».

Sempre secondo il Times, Londra avrebbe proposto o un convegno in Irlanda settentrionale (sotto sovranità britannica), approfittando della visita in giugno di Kennedy all'Irlanda indipendente, o la partecipazione del due statisti alla riunione della Nato ad Ottawa in Canada, questo mese. Ma la Casa Bianca avrebbe accolto «con freddezza» l'ambasciatore suggerimento, e per molti motivi. Il presidente afferma il Times - è ora occupatissimo, non vi sono questioni anglo-americane in sospeso e la situazione non sembra permettere, almeno per ora, nuove iniziative del due.



Gordon Cooper appena sceso dalla rampa di lancio dopo aver rimasto rinchiuso per circa sei ore nella capsula spaziale «Fede 7» (Radiofoto «Associated Press»)

A Washington non si esclude che Kennedy venga a Roma

La decisione dopo il viaggio in Italia (24-25 maggio) del portavoce della Casa Bianca - In caso affermativo il Presidente farà visita al Papa

Washington, 14 maggio.
Funzionari di Governo hanno detto oggi che è tuttora possibile una visita del Presidente Kennedy a Roma e che in questo caso egli certamente andrà in udienza dal Papa. Tali funzionari hanno precisato che non è stato ancora deciso nulla di definitivo sulla località o le località che Kennedy visiterà in Italia in occasione del suo viaggio in Europa dal mese prossimo.

Una decisione definitiva sul viaggio di Kennedy a Roma e la visita al Pontefice sarà presa solo dopo che l'addetto stampa della Casa Bianca, Pierre Salinger, e l'assistente presidenziale Kenneth O'Donnell saranno rientrati dal loro viaggio esplorativo. I due funzionari partiranno il 24 o il 25 maggio per l'Italia. La settimana scorsa si erano recati in Irlanda e in Germania.

Macmillan vuole incontrare il Presidente americano
(Dal nostro corrispondente)
Un incontro Kennedy-Macmillan è allo studio, ma una decisione definitiva non è stata ancora presa. E' questa la conclusione che si è trascinata da un enorme dibattito tra i comunisti e dalle voci delle ultime ventiquattro ore, a Washington e a Londra. L'ultimo convegno fra il Premier inglese e il Presidente americano ebbe luogo in dicembre, a Nassau, capitale delle Isole Bahamas, quando i due stati, al potere le basi per la costituzione di una forza nucleare della Nato.

L'idea di un nuovo colloquio sembra essere partita dal governo britannico, qualche settimana fa, e da allora continua a essere la consultazione fra Londra e Washington. Se l'argomento è uscito solo oggi dal silenzio delle cancellerie, la ragione va cercata in un disappunto del Times dalla capitale americana. Il corrispondente del giornale inglese sostiene infatti che il progetto di Macmillan non ha ricevuto, oltre Atlantico, l'accoglienza sperata: «Mentre il Premier considerava necessario un incontro, il Presidente Kennedy, nonostante i suoi affettuosi sentimenti verso il leader alleato, ritiene difficile accettare questo punto di vista».

Sempre secondo il Times, Londra avrebbe proposto o un convegno in Irlanda settentrionale (sotto sovranità britannica), approfittando della visita in giugno di Kennedy all'Irlanda indipendente, o la partecipazione del due statisti alla riunione della Nato ad Ottawa in Canada, questo mese. Ma la Casa Bianca avrebbe accolto «con freddezza» l'ambasciatore suggerimento, e per molti motivi. Il presidente afferma il Times - è ora occupatissimo, non vi sono questioni anglo-americane in sospeso e la situazione non sembra permettere, almeno per ora, nuove iniziative del due.

I colloqui russo-cinesi inizieranno il 5 luglio

La decisione dopo il viaggio in Italia (24-25 maggio) del portavoce della Casa Bianca - In caso affermativo il Presidente farà visita al Papa

Pechino, 14 maggio.
L'agenzia di notizie Nuova Cina informa che i previsti colloqui tra i partiti comunisti cinesi e sovietici avranno luogo a partire dal 5 luglio a Mosca. La data del 5 luglio, accettata oggi dal Pci, era stata proposta dal sovietico dopo che Pechino aveva aderito al suggerimento di inviare una propria delegazione a Mosca. A quanto si sapeva finora, Pechino aveva proposto che i colloqui si svolgessero a metà giugno, ossia un mese dopo l'epoca precedente suggerita dal russo.

Riferisce la Nuova Cina che l'ambasciatore dell'Urss a Pechino, Chervonenko, è stato ricevuto oggi da Yang Shang Kun, membro supplente della segreteria del partito comunista cinese. L'esponente cinese ha informato il diplomatico che il Comitato centrale del suo partito accetta la proposta russa di fissare l'inizio delle trattative bilaterali per il 5 luglio a Mosca.

Il Comitato centrale del Pci sovietico inviò, il 30 marzo, a Pechino una lettera, proponendo che Mao Tse-tung, unghia, recasse a Mosca per iniziare i colloqui e che, se ciò si fosse rivelato impossibile, una delegazione cinese ad alto livello si recasse nella capitale sovietica verso il 15 maggio.

Il 9 maggio, Chu En-lai, primo ministro cinese, si incontrò con Chervonenko e designò due rappresentanti cinesi per i colloqui di Mosca, suggerendo però di spostare la data a metà giugno e promettendo una lettera risposta al Pci sovietico entro breve tempo: due delegati cinesi alla trattativa.

Violento attacco albanese alla Jugoslavia e a Kruscev
Vikarna, 14 maggio.
In un commento alla recente visita del segretario di Stato americano Dean Rusk a Belgrado, l'organo del partito comunista albanese «Rilindja» pone al primo ministro sovietico Kruscev la domanda se sia possibile costruire con i dollari il socialismo.

«Da quando in qua i dollari americani sono diventati un fattore indispensabile per l'edificazione del socialismo?», scrive il giornale riferendosi agli aiuti che la Jugoslavia riceve dagli Stati Uniti. «Il campo socialista - affermano gli albanesi - è attualmente in una situazione molto curiosa: da una parte Kruscev dichiara che Tito e la Jugoslavia lavorano all'edificazione del socialismo con l'aiuto dei dollari americani e dall'altra egli sopprime i propri crediti e gli aiuti economici all'Albania e ad altri paesi socialisti accusandoli di opporsi con troppa fermezza agli imperialisti e al loro vassallaggio».

SPETTACOLI

Due edizioni del capolavoro di Wagner a Milano e a Torino

«La Walkiria» stasera alla Scala

È il secondo tempo della Tetralogia, nel testo originale tedesco - Protagonista la svedese Birgit Nilsson

(Dal nostro corrispondente) Milano, 14 maggio. (g. m.) Con la terza replica dell'Oro del Reno si sono conclusi questi giorni alla Scala le rappresentazioni del prologo dell'Anello del Nibelungo, che ha ottenuto un lusinghiero successo. Per tre serate il teatro del Piermarini è rimasto esaurito in ogni ordine di posti. Gli appassionati di Wagner sono accorsi anche da altre città per assistere alla prima opera della monumentale tetralogia.

Domani sarà il ciclo proseguirà con la Walkiria, anch'essa concertata e diretta da André Cluytens, regista Heinz Tietjen, scene e costumi di Nicola Bonola. Protagonista dell'opera, la cantante svedese Birgit Nilsson, affiancata da Lina Synke, Regina Resnik, Sebastian Felsinger, Hans Hotter, Arnold Van Mill.

Lo spettacolo avrà inizio alle 19.30 e terminerà a mezzanotte e mezzo circa. Vi sarà un intervallo di 25 minuti tra il primo e il secondo atto, e un altro intervallo di un'ora tra il secondo e il terzo per consentire agli spettatori di fare un breve apertivo.

Birgit Nilsson è oggi considerata una delle maggiori interpreti del teatro wagneriano. Ha debuttato molto presto in Svezia, ma solo nel '55 ha cantato per la prima volta all'estero. Da allora si è esibita nei maggiori teatri del mondo, lodata da tutti i critici.



La svedese Birgit Nilsson, nel ruolo di Brunilde (Tel.)

CRONACA TELEVISIVA

Ritorna il film «Ettore Fieramosca» un successo di venticinque anni fa

Stasera, sul secondo canale, torna il ciclo dedicato ad Alessandro Blasetti con «Ettore Fieramosca». Il film fu realizzato nel 1938. Ebbene — lo ricordiamo — un notevole successo di pubblico: Augusto Masetti, che fu l'interprete di Ettore, era un attore di nome, ma di attore era poco. La regia di Blasetti, che fu un attore di nome, ma di attore era poco. La regia di Blasetti, che fu un attore di nome, ma di attore era poco.

«Canzonissima» sostituita da una gara fra le regioni

Roma, 14 maggio. Dopo l'infelice conclusione dell'ultima «Canzonissima», i dirigenti della Rai hanno deciso di sostituire la trasmissione abbinata alla Lotteria di Capodanno con una gara fra le regioni, alla quale parteciperanno solo artisti dilettanti.

Il programma di «Canzonissima» — aveva delle sequenze eccellenti, di grande ritmo, qualcuno parlò addirittura di «Canzonissima» come di un «Canzonissima».

Una particolare attenzione sarà senza dubbio riservata dal pubblico alla realizzazione scenica e alla regia, affidata a Carlo Piccinini. Si tratterà di una «Walkiria» senza cavalli in scena (come ormai non avviene più da molti anni) e anche senza scudo, lancia, elmo nei momenti di maggiore tensione lirica; i fondali dipinti e le macchine costruite di un tempo sono stati sostituiti con scene di...

ECHI DI CRONACA

Nuovo ristorante. Nell'ex Rotonda al Valentino (Pal. Esposizioni) è stato aperto con nuova gestione (Giovanni e Remigio) il ristorante «Gran Giardino del Palazzo».

Vinta la sordità. Con Malco (Milano) - Dsa, Istituto specializzato di fama mondiale al servizio dei deboli d'udito. Consulenti, dimostrazioni, prove gratuite giornaliere dei più recenti tipi di apparecchi acustici. Torino, via Roma 10, telefono 21-767.

Al mobilificio O.R.A.P. via Garibaldi 9 (cortile), vendita eccezionale camera letto da 20.000 alle poltrone 250.000. Venti rate. Ritiro mobili usati.

Tappazzeria in carta. Rendete più la vostra casa acquistando la tappezzeria direttamente dalla fabbrica, via Madonna Cristina 125, che vi offre un vastissimo assortimento di prezzi più convenienti.

Scienze occulte. Medium chiarovidente avanzando il passato vi convincerà delle predizioni all'avvenire. Pedrazzini, c. Giulio Cesare 41, tel. 264-841. Presso: Giove, ven.

TEATRI E RITROVI

MUSEO DELL'AUTOMOBILE
CARLO BISCARETTI DI RUFFIA
Corso Unità d'Italia 40
Dal 12 al 28 maggio
3° Salone di Automobili in miniatura
Orario: 9,30-12,30 e 15-18
Ingresso gratuito per bambini accompagnati

TROCADERO
Via A. Doria, 2 - tel. 553.772
Ore 21 - Successo del Compl.
ROMANO

CINEMATOGRAFI
Ambrosio: «L'omicida» di Claude Autant-Lara con Marina Vlady, Robert Hossein, Viet. minor 24.
Orario: 10-12-14-16-18-20-22-24.
Aster: «L'isola proibita» un film di Enzo Biagi.
Corso: «L'isola proibita» un film di Enzo Biagi.
Corso: «L'isola proibita» un film di Enzo Biagi.

GALLERIA D'ARTE - MUSEI
Art. Antico (corso Mai n. 40): Stampe antiche e moderne. Galleria Foglietti (v. Manzoni 5): Paronella, opere di G. Foglietti. Galleria Gialli (v. Solferino, 3): Mostra pittorica di G. Foglietti. Galleria d'arte (v. Solferino, 3): Mostra pittorica di G. Foglietti. Galleria d'arte (v. Solferino, 3): Mostra pittorica di G. Foglietti.

«Ritorno al patibolo» al Ridotto del Romano
La compagnia del «Teatro delle idee» ha presentato ieri sera, nel ridotto del Romano, «Ritorno al patibolo» di Jack London, un dramma di grande interesse, presentato in un'ultima leva teatrale nordamericana. La commedia è del 1901, e narra la storia di un uomo che, dopo aver ucciso un altro uomo, si rifugia in una caverna e si toglie la vita.

Oggi alla TV
PROGRAMMA NAZIONALE
13.30: Scuola media unificata: prima e seconda classe.
14.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
14.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
15.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
15.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
16.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
16.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
17.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
17.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
18.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
18.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
19.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
19.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
20.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
20.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
21.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
21.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
22.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
22.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
23.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.

PROGRAMMA REGIONALE
13.30: Scuola media unificata: prima e seconda classe.
14.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
14.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
15.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
15.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
16.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
16.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
17.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
17.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
18.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
18.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
19.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
19.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
20.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
20.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
21.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
21.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
22.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
22.30: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.
23.00: «L'isola proibita» di Enzo Biagi.

Programmi radio
PROGRAMMA NAZIONALE
Ore 6.35: Corso di italiano.
7.00: Giornale radio: 5.30: Fiera musicale: 9.05: I classici della musica leggera: 10.30: Antologia operistica: 11.30: La radio per le scuole: 12.30: Canzoni per l'Europa: 13.30: Il concerto: 14.30: Arlecchino.
15.30: Giornale radio: 16.30: Microfono per due: 17.30: Giornale radio: 18.30: Parata di musica operistica: 19.30: Appuntamento con la sirena: 20.30: Motivi in giostra.
21.30: Giornale radio - Radiosport: 22.30: Fantasia: 23.00: Musica per archi: 23.30: Concerto del soprano A. Giebel e del pianista S. Paschke: 24.00: Giornale radio.

Programmi radio
SECONDO PROGRAMMA
Ore 7.35: Vacanze in Italia: 8.30: Musica del mattino: 9.30: Giornale radio: 10.30: Rito: 11.30: Musica primitiva e popolare nel Sud e nel Centro America: 12.30: La poesia di A. Machado: 13.30: La musica. Oggi.

Programmi radio
SECONDO PROGRAMMA
Ore 19.30: Musica di L. Compre e L. N. Cierantoni: 20.30: Concerto di ogni sera: 21.30: Rivista delle riviste: 22.30: Musica primitiva e popolare nel Sud e nel Centro America: 23.30: La poesia di A. Machado: 24.30: La musica. Oggi.

OGGI all'IDEAL UN "WESTERN" FORMIDABILE



MASSIMO STATUTO

OGGI
GLENN FORD
HOPE LANGE
CHARLES BOYER
Il più divertentissimo film in technicolor

IL GRANDUCA E MISTER PIMM

CINEMASCOPE
IMMINENTE
al NUOVO ROMANO

REPOSI

ULTIMI GIORNI DE
IL GATTOPARDO
di LUCHINO VISCONTI
SPETTACOLI CONTINUATI - APERTURA ore 14,10

AMBROSIO: DOMANI

Titanus
UFFREDO LOMBARDO
in film di ERMANNO OLMI
I FIDANZATI
Il film che è stato invitato al Festival di Cannes

CRISTALLO: DOMANI

RAF VALLONE
EMMANUELE RIVA
ANNIE GIRARDOT
TRA DUE DONNE

DOMANI al CORSO

IL CAPOVALORO DI TUTTI I TEMPI
VIA COL VENTO
CLARK GABLE - VIVIEN LEIGH
LESLIE HOWARD - OLIVIA DEHAVILLAND
in TECHNICOLOR

DOMANI AL REPOSI

UN FILM CHE VI INCANTERÀ SULLA POLTRONA!
BARBARA STEELE
PETER BALKMAN

DOMANI AL NAZIONALE

Il più grande «western» di tutti i tempi
JOHN WAYNE
MONTGOMERY CLIFT
JOAN DRU

DOMANI AL NAZIONALE

Il più grande «western» di tutti i tempi
JOHN WAYNE
MONTGOMERY CLIFT
JOAN DRU

DOMANI AL NAZIONALE

Il più grande «western» di tutti i tempi
JOHN WAYNE
MONTGOMERY CLIFT
JOAN DRU

DOMANI AL NAZIONALE

Il più grande «western» di tutti i tempi
JOHN WAYNE
MONTGOMERY CLIFT
JOAN DRU

DOMANI AL NAZIONALE

Il più grande «western» di tutti i tempi
JOHN WAYNE
MONTGOMERY CLIFT
JOAN DRU

DOMANI AL NAZIONALE

Il più grande «western» di tutti i tempi
JOHN WAYNE
MONTGOMERY CLIFT
JOAN DRU

DOMANI AL NAZIONALE

Il più grande «western» di tutti i tempi
JOHN WAYNE
MONTGOMERY CLIFT
JOAN DRU

DOMANI AL NAZIONALE

Il più grande «western» di tutti i tempi
JOHN WAYNE
MONTGOMERY CLIFT
JOAN DRU

CRONACHE DELLO SPORT

La corsa ciclistica a tappe sta per prendere il via Badini e Defilippis ad Alessandria con altri protagonisti del Giro d'Italia

Pronostici sulla imminente corsa e sui suoi favoriti - Adorni possibile maglia rosa, secondo Baldini - Molti applausi consolano Fontana per il titolo di campione assegnatogli e poi ritirato - Nessuna polemica tra Defilippis e Balmamion

(Dal nostro inviato speciale)
Alessandria, 14 maggio.
Da circa un mese i ciclisti gareggiano lontano dall'Italia, per seguire il calendario, soltanto staccati molti dei protagonisti del Giro, che incomincerà domenica da Napoli, hanno avuto occasione di trovarsi insieme in una manifestazione di casa nostra. Defilippis, Baldini e Fontana, e Adorni, Defilippis e Crivieri sono stati i protagonisti di maggior risalto di un circuito organizzato ad Alessandria, di fronte ad un pubblico abbastanza fitto, in un'atmosfera di entusiasmo familiare, cordiale, simpatico.

Il Giro d'Italia, ormai imminente, ha fatto le spese della chiacchiere e l'incertezza che dominerà la gara, almeno nella fase iniziale, ha avuto una nuova conferma. Nessun corridore, nell'atmosfera di un po' confusione del ciclismo attuale, si è dato in dichiarazione di intenti, la prudenza è ormai diventata una divisa comune all'intero ambiente.

Un tempo, per esempio, Defilippis rappresentava per i giornalisti una riserva inesauribile di battute, di proteste, di dichiarazioni, più o meno esplosive ma comunque sempre interessanti. Ora Defilippis è cambiato, il «Gita» ha 21 anni e ha messo su una sconosciuta aria di maturata saggezza.

Nino, accompagnato dalla moglie, gentile e grassotta, dice: «Non posso nemmeno sostenere di non essere allenato abbastanza, sono addirittura al di sotto del mio abituale peso. Stento però a trovare la buona condizione e non cerco nulla. Ma non ho guastato in un angolo le speranze. Prima o poi, torno a galla».

«Già al prossimo Giro?», Defilippis ha un'impressione: «E perché no?».

Chi chiedeva se, a partire da domenica, cercherà di rilanciare la classifica o invece si limiterà a sbaragliare, tenendo di conquistare il maggior numero possibile di vittorie di tappa. Un tempo il torinese avrebbe imbarcato su due piedi, su un'ultima argomentazione, una polemica con i bresciani, il Defilippis edizione 1968 si è sbriga invece con un calmo: «Vedremo. Vedremo come si metterà la corsa e decideremo di conseguenza. Del resto, noi della Carpano abbiamo in programma anche il Giro di Francia e bisogna quindi distribuirsi bene le forze».

«E Balmamion?».

«Chi aspetta la risposta pungente, spreca l'attesa: «Francamente no. E se fosse così, non farei nulla».

«Una grossa incognita. Per lui, è una questione di morale. E anche di soldi. Il Defilippis è un uomo di grande cuore, è capace di realizzare imprese d'eccezione».

Baldini, dal canto suo, è stato, se possibile, ancora più enigmatico. Il romagnolo, se non altro, si è ritirato dalla gara.

«E Balmamion?».

«Chi aspetta la risposta pungente, spreca l'attesa: «Francamente no. E se fosse così, non farei nulla».

«Una grossa incognita. Per lui, è una questione di morale. E anche di soldi. Il Defilippis è un uomo di grande cuore, è capace di realizzare imprese d'eccezione».

Baldini, dal canto suo, è stato, se possibile, ancora più enigmatico. Il romagnolo, se non altro, si è ritirato dalla gara.

«E Balmamion?».

«Chi aspetta la risposta pungente, spreca l'attesa: «Francamente no. E se fosse così, non farei nulla».

«Una grossa incognita. Per lui, è una questione di morale. E anche di soldi. Il Defilippis è un uomo di grande cuore, è capace di realizzare imprese d'eccezione».

Baldini, dal canto suo, è stato, se possibile, ancora più enigmatico. Il romagnolo, se non altro, si è ritirato dalla gara.

«E Balmamion?».

«Chi aspetta la risposta pungente, spreca l'attesa: «Francamente no. E se fosse così, non farei nulla».

«Una grossa incognita. Per lui, è una questione di morale. E anche di soldi. Il Defilippis è un uomo di grande cuore, è capace di realizzare imprese d'eccezione».

«Perché — sostiene — dovremmo raccontare storie? Nemmeno io mi capisco bene. Al principio di stagione non andavo come volevo, poi, di punto in bianco, sono tornato ai risultati soddisfacenti. Ho perso il titolo italiano, e aspetto com'è andata. Continuavo, però, a sentirmi in vena, ed invece in Italia è stato un mezzo disastro: a ogni atterraggio mi staccavano».

«Previsioni per il Giro?».

«Francamente, non dispero. Per quanto riguarda il vincitore, non so. Ma se non potessi, non potrei dire altro».

«Con noi c'era Adorni, che, per l'arrivo del capitano, si è fatto sfuggire il volante e ha fatto un sorcio un po' imbarazzato. «Sei d'accordo?».

«La speranza costa poco, non le pare?».

Sul circuito, intanto, la manifestazione era in pieno svolgimento. Mentre i dilettanti correvano, i professionisti presentavano le licenze ai commissari del Giro. Poi lo spettacolo si presentò alla folla, i campioni, uno per uno, in un diluvio di applausi. Un evviva particolare, clamoroso saluto Fontana, il ragazzo che indossava la maglia tricolore e che doveva poi avestire, vittima innocente del bisticcio di lunga scadenza fra i dirigenti del nostro ciclismo. Fontana è un tipo che prende il mondo come viene. Non può portare in corsa le insegne da campione d'Italia? Fontana, il ragazzo, addece, la maglia tricolore, e si mette in borghese, sotto la giacca. E se la toglie quando viene il momento di correre.

Dicevano del programma.

Hanno cominciato i dilettanti, poi sono venuti di scena i professionisti, impegnati in un «comitè» che aveva alla partenza le coppie Defilippis-Baldini, Baldini-Adorni, Fagnin-Borghetto, Fontana-Zancanaro. La classifica di questa gara, articolata su tre prove, una di velocità, una a cronometro e una «eliminazione», vedeva il successo di Fagnin-Borghetto con 28 punti, seguiti da Baldini-Adorni con 21, Fontana-Zancanaro con 10.

La manifestazione proseguiva con una gara dietro muro, dominata dall'esperto dilettante Domenico, mentre una «eliminazione» vedeva al primo posto Crivieri e una ind-

viduale era vinta dall'olandese Proost. La serata si chiudeva verso mezzanotte e mezzo con il «Circuito degli assi».

Gigi Boccacini

Il Catania per la boccaccia in gara oggi con il Milan

Catania, 14 maggio.

La partita di calcio tra il Catania e il Milan, che si svolgerà domenica 17, è stata anticipata a domenica 14, a causa della pioggia.

La partita si svolgerà alle 15.00, al stadio di Catania.

Il Catania è in testa alla classifica, con 10 punti.

Il Milan è al secondo posto, con 8 punti.

La partita è attesa con interesse da entrambi i tifosi.

Il Catania ha una buona squadra, con giocatori di valore.

Il Milan ha una squadra più forte, con giocatori di nome.

La partita sarà molto interessante.

Il Catania ha la meglio, con un gol.

Il Milan ha la meglio, con un gol.

La partita è stata decisa da un gol.

Il Catania ha la meglio, con un gol.

«Perché — sostiene — dovremmo raccontare storie? Nemmeno io mi capisco bene. Al principio di stagione non andavo come volevo, poi, di punto in bianco, sono tornato ai risultati soddisfacenti. Ho perso il titolo italiano, e aspetto com'è andata. Continuavo, però, a sentirmi in vena, ed invece in Italia è stato un mezzo disastro: a ogni atterraggio mi staccavano».

«Previsioni per il Giro?».

«Francamente, non dispero. Per quanto riguarda il vincitore, non so. Ma se non potessi, non potrei dire altro».

«Con noi c'era Adorni, che, per l'arrivo del capitano, si è fatto sfuggire il volante e ha fatto un sorcio un po' imbarazzato. «Sei d'accordo?».

«La speranza costa poco, non le pare?».

Sul circuito, intanto, la manifestazione era in pieno svolgimento. Mentre i dilettanti correvano, i professionisti presentavano le licenze ai commissari del Giro. Poi lo spettacolo si presentò alla folla, i campioni, uno per uno, in un diluvio di applausi. Un evviva particolare, clamoroso saluto Fontana, il ragazzo che indossava la maglia tricolore e che doveva poi avestire, vittima innocente del bisticcio di lunga scadenza fra i dirigenti del nostro ciclismo. Fontana è un tipo che prende il mondo come viene. Non può portare in corsa le insegne da campione d'Italia? Fontana, il ragazzo, addece, la maglia tricolore, e si mette in borghese, sotto la giacca. E se la toglie quando viene il momento di correre.

Dicevano del programma.

Hanno cominciato i dilettanti, poi sono venuti di scena i professionisti, impegnati in un «comitè» che aveva alla partenza le coppie Defilippis-Baldini, Baldini-Adorni, Fagnin-Borghetto, Fontana-Zancanaro. La classifica di questa gara, articolata su tre prove, una di velocità, una a cronometro e una «eliminazione», vedeva il successo di Fagnin-Borghetto con 28 punti, seguiti da Baldini-Adorni con 21, Fontana-Zancanaro con 10.

La manifestazione proseguiva con una gara dietro muro, dominata dall'esperto dilettante Domenico, mentre una «eliminazione» vedeva al primo posto Crivieri e una ind-

viduale era vinta dall'olandese Proost. La serata si chiudeva verso mezzanotte e mezzo con il «Circuito degli assi».

Gigi Boccacini

Il Catania per la boccaccia in gara oggi con il Milan

Catania, 14 maggio.

La partita di calcio tra il Catania e il Milan, che si svolgerà domenica 17, è stata anticipata a domenica 14, a causa della pioggia.

La partita si svolgerà alle 15.00, al stadio di Catania.

Il Catania è in testa alla classifica, con 10 punti.

Il Milan è al secondo posto, con 8 punti.

La partita è attesa con interesse da entrambi i tifosi.

Il Catania ha una buona squadra, con giocatori di valore.

Il Milan ha una squadra più forte, con giocatori di nome.

La partita sarà molto interessante.

Il Catania ha la meglio, con un gol.

Il Milan ha la meglio, con un gol.

La partita è stata decisa da un gol.

«Perché — sostiene — dovremmo raccontare storie? Nemmeno io mi capisco bene. Al principio di stagione non andavo come volevo, poi, di punto in bianco, sono tornato ai risultati soddisfacenti. Ho perso il titolo italiano, e aspetto com'è andata. Continuavo, però, a sentirmi in vena, ed invece in Italia è stato un mezzo disastro: a ogni atterraggio mi staccavano».

«Previsioni per il Giro?».

«Francamente, non dispero. Per quanto riguarda il vincitore, non so. Ma se non potessi, non potrei dire altro».

«Con noi c'era Adorni, che, per l'arrivo del capitano, si è fatto sfuggire il volante e ha fatto un sorcio un po' imbarazzato. «Sei d'accordo?».

«La speranza costa poco, non le pare?».

Sul circuito, intanto, la manifestazione era in pieno svolgimento. Mentre i dilettanti correvano, i professionisti presentavano le licenze ai commissari del Giro. Poi lo spettacolo si presentò alla folla, i campioni, uno per uno, in un diluvio di applausi. Un evviva particolare, clamoroso saluto Fontana, il ragazzo che indossava la maglia tricolore e che doveva poi avestire, vittima innocente del bisticcio di lunga scadenza fra i dirigenti del nostro ciclismo. Fontana è un tipo che prende il mondo come viene. Non può portare in corsa le insegne da campione d'Italia? Fontana, il ragazzo, addece, la maglia tricolore, e si mette in borghese, sotto la giacca. E se la toglie quando viene il momento di correre.

Dicevano del programma.

Hanno cominciato i dilettanti, poi sono venuti di scena i professionisti, impegnati in un «comitè» che aveva alla partenza le coppie Defilippis-Baldini, Baldini-Adorni, Fagnin-Borghetto, Fontana-Zancanaro. La classifica di questa gara, articolata su tre prove, una di velocità, una a cronometro e una «eliminazione», vedeva il successo di Fagnin-Borghetto con 28 punti, seguiti da Baldini-Adorni con 21, Fontana-Zancanaro con 10.

La manifestazione proseguiva con una gara dietro muro, dominata dall'esperto dilettante Domenico, mentre una «eliminazione» vedeva al primo posto Crivieri e una ind-

viduale era vinta dall'olandese Proost. La serata si chiudeva verso mezzanotte e mezzo con il «Circuito degli assi».

Gigi Boccacini

Il Catania per la boccaccia in gara oggi con il Milan

Catania, 14 maggio.

La partita di calcio tra il Catania e il Milan, che si svolgerà domenica 17, è stata anticipata a domenica 14, a causa della pioggia.

La partita si svolgerà alle 15.00, al stadio di Catania.

Il Catania è in testa alla classifica, con 10 punti.

Il Milan è al secondo posto, con 8 punti.

La partita è attesa con interesse da entrambi i tifosi.

Il Catania ha una buona squadra, con giocatori di valore.

Il Milan ha una squadra più forte, con giocatori di nome.

La partita sarà molto interessante.

Il Catania ha la meglio, con un gol.

Il Milan ha la meglio, con un gol.

La partita è stata decisa da un gol.

«Perché — sostiene — dovremmo raccontare storie? Nemmeno io mi capisco bene. Al principio di stagione non andavo come volevo, poi, di punto in bianco, sono tornato ai risultati soddisfacenti. Ho perso il titolo italiano, e aspetto com'è andata. Continuavo, però, a sentirmi in vena, ed invece in Italia è stato un mezzo disastro: a ogni atterraggio mi staccavano».

«Previsioni per il Giro?».

«Francamente, non dispero. Per quanto riguarda il vincitore, non so. Ma se non potessi, non potrei dire altro».

«Con noi c'era Adorni, che, per l'arrivo del capitano, si è fatto sfuggire il volante e ha fatto un sorcio un po' imbarazzato. «Sei d'accordo?».

«La speranza costa poco, non le pare?».

Sul circuito, intanto, la manifestazione era in pieno svolgimento. Mentre i dilettanti correvano, i professionisti presentavano le licenze ai commissari del Giro. Poi lo spettacolo si presentò alla folla, i campioni, uno per uno, in un diluvio di applausi. Un evviva particolare, clamoroso saluto Fontana, il ragazzo che indossava la maglia tricolore e che doveva poi avestire, vittima innocente del bisticcio di lunga scadenza fra i dirigenti del nostro ciclismo. Fontana è un tipo che prende il mondo come viene. Non può portare in corsa le insegne da campione d'Italia? Fontana, il ragazzo, addece, la maglia tricolore, e si mette in borghese, sotto la giacca. E se la toglie quando viene il momento di correre.

Dicevano del programma.

Hanno cominciato i dilettanti, poi sono venuti di scena i professionisti, impegnati in un «comitè» che aveva alla partenza le coppie Defilippis-Baldini, Baldini-Adorni, Fagnin-Borghetto, Fontana-Zancanaro. La classifica di questa gara, articolata su tre prove, una di velocità, una a cronometro e una «eliminazione», vedeva il successo di Fagnin-Borghetto con 28 punti, seguiti da Baldini-Adorni con 21, Fontana-Zancanaro con 10.

La manifestazione proseguiva con una gara dietro muro, dominata dall'esperto dilettante Domenico, mentre una «eliminazione» vedeva al primo posto Crivieri e una ind-

viduale era vinta dall'olandese Proost. La serata si chiudeva verso mezzanotte e mezzo con il «Circuito degli assi».

Gigi Boccacini

Il Catania per la boccaccia in gara oggi con il Milan

Catania, 14 maggio.

La partita di calcio tra il Catania e il Milan, che si svolgerà domenica 17, è stata anticipata a domenica 14, a causa della pioggia.

La partita si svolgerà alle 15.00, al stadio di Catania.

Il Catania è in testa alla classifica, con 10 punti.

Il Milan è al secondo posto, con 8 punti.

La partita è attesa con interesse da entrambi i tifosi.

Il Catania ha una buona squadra, con giocatori di valore.

Il Milan ha una squadra più forte, con giocatori di nome.

La partita sarà molto interessante.

Il Catania ha la meglio, con un gol.

Il Milan ha la meglio, con un gol.

La partita è stata decisa da un gol.

«Perché — sostiene — dovremmo raccontare storie? Nemmeno io mi capisco bene. Al principio di stagione non andavo come volevo, poi, di punto in bianco, sono tornato ai risultati soddisfacenti. Ho perso il titolo italiano, e aspetto com'è andata. Continuavo, però, a sentirmi in vena, ed invece in Italia è stato un mezzo disastro: a ogni atterraggio mi staccavano».

«Previsioni per il Giro?».

«Francamente, non dispero. Per quanto riguarda il vincitore, non so. Ma se non potessi, non potrei dire altro».

«Con noi c'era Adorni, che, per l'arrivo del capitano, si è fatto sfuggire il volante e ha fatto un sorcio un po' imbarazzato. «Sei d'accordo?».

«La speranza costa poco, non le pare?».

Sul circuito, intanto, la manifestazione era in pieno svolgimento. Mentre i dilettanti correvano, i professionisti presentavano le licenze ai commissari del Giro. Poi lo spettacolo si presentò alla folla, i campioni, uno per uno, in un diluvio di applausi. Un evviva particolare, clamoroso saluto Fontana, il ragazzo che indossava la maglia tricolore e che doveva poi avestire, vittima innocente del bisticcio di lunga scadenza fra i dirigenti del nostro ciclismo. Fontana è un tipo che prende il mondo come viene. Non può portare in corsa le insegne da campione d'Italia? Fontana, il ragazzo, addece, la maglia tricolore, e si mette in borghese, sotto la giacca. E se la toglie quando viene il momento di correre.

Dicevano del programma.

Hanno cominciato i dilettanti, poi sono venuti di scena i professionisti, impegnati in un «comitè» che aveva alla partenza le coppie Defilippis-Baldini, Baldini-Adorni, Fagnin-Borghetto, Fontana-Zancanaro. La classifica di questa gara, articolata su tre prove, una di velocità, una a cronometro e una «eliminazione», vedeva il successo di Fagnin-Borghetto con 28 punti, seguiti da Baldini-Adorni con 21, Fontana-Zancanaro con 10.

La manifestazione proseguiva con una gara dietro muro, dominata dall'esperto dilettante Domenico, mentre una «eliminazione» vedeva al primo posto Crivieri e una ind-

viduale era vinta dall'olandese Proost. La serata si chiudeva verso mezzanotte e mezzo con il «Circuito degli assi».

Gigi Boccacini

Il Catania per la boccaccia in gara oggi con il Milan

Catania, 14 maggio.

La partita di calcio tra il Catania e il Milan, che si svolgerà domenica 17, è stata anticipata a domenica 14, a causa della pioggia.

La partita si svolgerà alle 15.00, al stadio di Catania.

Il Catania è in testa alla classifica, con 10 punti.

Il Milan è al secondo posto, con 8 punti.

La partita è attesa con interesse da entrambi i tifosi.

Il Catania ha una buona squadra, con giocatori di valore.

Il Milan ha una squadra più forte, con giocatori di nome.

La partita sarà molto interessante.

Il Catania ha la meglio, con un gol.

Il Milan ha la meglio, con un gol.

La partita è stata decisa da un gol.

«Perché — sostiene — dovremmo raccontare storie? Nemmeno io mi capisco bene. Al principio di stagione non andavo come volevo, poi, di punto in bianco, sono tornato ai risultati soddisfacenti. Ho perso il titolo italiano, e aspetto com'è andata. Continuavo, però, a sentirmi in vena, ed invece in Italia è stato un mezzo disastro: a ogni atterraggio mi staccavano».

«Previsioni per il Giro?».

«Francamente, non dispero. Per quanto riguarda il vincitore, non so. Ma se non potessi, non potrei dire altro».

«Con noi c'era Adorni, che, per l'arrivo del capitano, si è fatto sfuggire il volante e ha fatto un sorcio un po' imbarazzato. «Sei d'accordo?».

«La speranza costa poco, non le pare?».

Sul circuito, intanto, la manifestazione era in pieno svolgimento. Mentre i dilettanti correvano, i professionisti presentavano le licenze ai commissari del Giro. Poi lo spettacolo si presentò alla folla, i campioni, uno per uno, in un diluvio di applausi. Un evviva particolare, clamoroso saluto Fontana, il ragazzo che indossava la maglia tricolore e che doveva poi avestire, vittima innocente del bisticcio di lunga scadenza fra i dirigenti del nostro ciclismo. Fontana è un tipo che prende il mondo come viene. Non può portare in corsa le insegne da campione d'Italia? Fontana, il ragazzo, addece, la maglia tricolore, e si mette in borghese, sotto la giacca. E se la toglie quando viene il momento di correre.

Dicevano del programma.

Hanno cominciato i dilettanti, poi sono venuti di scena i professionisti, impegnati in un «comitè» che aveva alla partenza le coppie Defilippis-Baldini, Baldini-Adorni, Fagnin-Borghetto, Fontana-Zancanaro. La classifica di questa gara, articolata su tre prove, una di velocità, una a cronometro e una «eliminazione», vedeva il successo di Fagnin-Borghetto con 28 punti, seguiti da Baldini-Adorni con 21, Fontana-Zancanaro con 10.

La manifestazione proseguiva con una gara dietro muro, dominata dall'esperto dilettante Domenico, mentre una «eliminazione» vedeva al primo posto Crivieri e una ind-

viduale era vinta dall'olandese Proost. La serata si chiudeva verso mezzanotte e mezzo con il «Circuito degli assi».

Gigi Boccacini

Il Catania per la boccaccia in gara oggi con il Milan

Catania, 14 maggio.

La partita di calcio tra il Catania e il Milan, che si svolgerà domenica 17, è stata anticipata a domenica 14, a causa della pioggia.

La partita si svolgerà alle 15.00, al stadio di Catania.

Il Catania è in testa alla classifica, con 10 punti.

Il Milan è al secondo posto, con 8 punti.

La partita è attesa con interesse da entrambi i tifosi.

Il Catania ha una buona squadra, con giocatori di valore.

Il Milan ha una squadra più forte, con giocatori di nome.

La partita sarà molto interessante.

Il Catania ha la meglio, con un gol.

Il Milan ha la meglio, con un gol.

La partita è stata decisa da un gol.

«Perché — sostiene — dovremmo raccontare storie? Nemmeno io mi capisco bene. Al principio di stagione non andavo come volevo, poi, di punto in bianco, sono tornato ai risultati soddisfacenti. Ho perso il titolo italiano, e aspetto com'è andata. Continuavo, però, a sentirmi in vena, ed invece in Italia è stato un mezzo disastro: a ogni atterraggio mi staccavano».

«Previsioni per il Giro?».

«Francamente, non dispero. Per quanto riguarda il vincitore, non so. Ma se non potessi, non potrei dire altro».

«Con noi c'era Adorni, che, per l'arrivo del capitano, si è fatto sfuggire il volante e ha fatto un sorcio un po' imbarazzato. «Sei d'accordo?».

«La speranza costa poco, non le pare?».

Sul circuito, intanto, la manifestazione era in pieno svolgimento. Mentre i dilettanti correvano, i professionisti presentavano le licenze ai commissari del Giro. Poi lo spettacolo si presentò alla folla, i campioni, uno per uno, in un diluvio di applausi. Un evviva particolare, clamoroso saluto Fontana, il ragazzo che indossava la maglia tricolore e che doveva poi avestire, vittima innocente del bisticcio di lunga scadenza fra i dirigenti del nostro ciclismo. Fontana è un tipo che prende il mondo come viene. Non può portare in corsa le insegne da campione d'Italia? Fontana, il ragazzo, addece, la maglia tricolore, e si mette in borghese, sotto la giacca. E se la toglie quando viene il momento di correre.

Dicevano del programma.

Hanno cominciato i dilettanti, poi sono venuti di scena i professionisti, impegnati in un «comitè» che aveva alla partenza le coppie Defilippis-Baldini, Baldini-Adorni, Fagnin-Borghetto, Fontana-Zancanaro. La classifica di questa gara, articolata su tre prove, una di velocità, una a cronometro e una «eliminazione», vedeva il successo di Fagnin-Borghetto

La "destalinizzazione", oltre cortina

Forse destituito a Praga il primo ministro Siroky

Era assente alle cerimonie per l'anniversario della nascita di Lenin, poi è stato accusato di «violazione della legalità» - Per ora il capo del partito, Novotny, ha epurato due alti funzionari: uno comandava la polizia durante il processo Slansky

(Dal nostro corrispondente)

Vienna, 14 maggio.

Con due anni di ritardo nei confronti delle altre repubbliche comuniste, anche la Cecoslovacchia si è data a destalinizzare. Karol Bacilek, membro del Presidium a Praga e primo segretario del partito in Slovacchia, è stato accusato di «violazione della legalità socialista» durante il processo Slansky. E' stato notato che Siroky (come il redattore Bacilek) non ha partecipato al festeggiamento per l'anniversario della nascita di Lenin, lo scorso 22 aprile. Ciò potrebbe essere un segno della sua disgrazia. Appare in ogni caso evidente che la lotta tra gli uomini sta diventando più aspra. Un terzo personaggio, Vladimir Slavik, segretario del Comitato centrale a Praga, è stato rimosso dalla carica, sembra per motivi di salute.

I «destalinizzati» sono pertanto due, i primi nel Paese che non si è ancora allineato all'indirizzo indicato nell'ultimo del 1961 dal 22° Congresso del Pcus a Mosca. Non si tratta di una destalinizzazione vera e propria ma di un esplosione della lotta per il potere: stalinisti che per mantenersi in quota si liberano di altri stalinisti diventati zavorra. L'attuale presidente della Repubblica e primo segretario del partito comunista cecoslovacco, Antonin Novotny, non destalinizza per convulsione (egli stesso è stato gravemente colpito dal culto della personalità nel periodo gottwaldiano intorno al 1950) ma soltanto perché vi è costretto dalla corrente innovatrice del partito, i cosiddetti «liberals» di tendenza berlinguiana.

Per salvare se stesso, Novotny fa apparire come una lotta tra antistalinisti e stalinisti quella che in realtà è una lotta per la sopravvivenza e non esita a gettare a mare Bacilek e Slavik, suoi compagni di navigazione.

Sostanzialmente Novotny è stato costretto a liberarsi di due fedeli collaboratori per dare un contenuto alla base del partito. Da circa un anno, il segretario al nuovo corso indicato da Mosca, questa base preme per la riabilitazione dell'ex primo segretario del partito Rudolf Slansky e dell'ex ministro degli Esteri Vladimir Clementis, condannati a morte nel 1952 insieme con altri dieci sotto l'accusa di «sicurezza traditrice». Più volte Novotny aveva cercato di rinviarla o di inasprirla la revisione del processo, a vi era anche riuscito. La cosa gli premeva in modo particolare. Egli è infatti responsabile di quel processo, per il quale raccolse materiale di accusa inesistente. E tanto lui quanto i suoi attuali collaboratori salirono al potere proprio grazie alla condanna di Slansky e dei suoi vecchi compagni.

Novotny, circondato dal sospetto, cominciò a difendersi un anno fa, con un completo voltafaccia, falsando la verità storica. In un discorso che fu tenuto segreto per molto tempo, egli accusò Slansky e compagni di essere stati degli stalinisti, cioè esattamente l'opposto del reato per cui furono mandati a morte. Poi, riacquisì la polemica interna, si difese attivamente del suo ministro degli Interni e rivale personale Rudolf Barak, il quale, per scalarselo, muoveva i gruppi di pressione per la revisione del processo e la riabilitazione di Slansky. Barak fu accusato di reati economici e condannato a quindici anni di carcere. La sua condanna non valse tuttavia a rinsaldare la posizione del primo segretario del partito.

Anzi il malcontento, anche in seguito alla diastasi di situazione economica del Paese, si fece più vivo mentre più sensibile divenne la opposizione dal «liberal», per i quali la riabilitazione di Slansky è una condanna che non può stare accanto al partito del terrorismo alla base stalinista.

Preso alle strette tra la più volte promessa riabilitazione del suo predecessore, la quale significherebbe un indebolimento della propria posizione personale, e la non concessione della riabilitazione, Novotny ha scelto una via di mezzo. Ha incompiuto di volta della personalità dei suoi collaboratori Bacilek e Slavik, altri stalinisti (il primo fu capo della polizia segreta al tempo del processo Slansky, il secondo fu a capo del settore organizzativo quadri sotto Gottwald) ha scaricato addosso a loro tutte le responsabilità passate e li ha defenestrati.

Osservatori occidentali sono della opinione che la destalinizzazione dei stalinisti non basti a soddisfare gli «innovatori» i quali, appoggiati a Mosca (anzi da Mikoyan si recò segretamente a Praga), continuano certamente a premere perché si facesse qualcosa per allineare il Paese sulle posizioni sovietiche, come hanno fatto tutti gli altri all'infuori della Germania di Ulbricht. E' tuttavia probabile che la politica personale di difesa del potere adottata da Novotny con il rimpiazzamento

(Dal nostro corrispondente)

Vienna, 14 maggio.

Con due anni di ritardo nei confronti delle altre repubbliche comuniste, anche la Cecoslovacchia si è data a destalinizzare. Karol Bacilek, membro del Presidium a Praga e primo segretario del partito in Slovacchia, è stato accusato di «violazione della legalità socialista» durante il processo Slansky. E' stato notato che Siroky (come il redattore Bacilek) non ha partecipato al festeggiamento per l'anniversario della nascita di Lenin, lo scorso 22 aprile. Ciò potrebbe essere un segno della sua disgrazia. Appare in ogni caso evidente che la lotta tra gli uomini sta diventando più aspra. Un terzo personaggio, Vladimir Slavik, segretario del Comitato centrale a Praga, è stato rimosso dalla carica, sembra per motivi di salute.

Tito Sansa

A Sant'Ambrogio di Susa, sulla statale del Moncenisio

Auto con tre giovani di Ulzio si schianta

contro un camion: un morto e due moribondi

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

La vittima è un albergatore ventunenne - I feriti sono un maestro di sci e un artigiano - Tornavano da Genova - La vettura ha sbattuto in una grande curva, forse per malore del pilota - L'autocarro, diretto a Torino, l'ha travolta in pieno

Applausi per Baldovino e Fabiola a Londra

Migliaia di persone erano schierate lungo il percorso del corteo reale



La regina Fabiola e Filippo di Edimburgo ieri a Londra (Tel. «Associated Press»)

(Nostro servizio particolare)

Londra, 14 maggio.

Re Baldovino del Belgio e la regina Fabiola sono arrivati poco dopo le 11 con un corteo di 150 persone, sotto il cielo grigio e piovoso. Si tratteranno quattro giorni in Inghilterra in visita ufficiale. All'aeroporto sono stati ricevuti dal ministro degli Esteri, Lord Home, e da Lord Snowdon, che sono saliti a bordo del «Caravelle» prima che i reali scendessero. Fabiola è stata la prima a lasciare l'aereo, seguita da Baldovino. Nessuno aveva ombrelli malgrado la pioggia e mentre la sovrana belga saliva su di un'auto, Baldovino ha passato in rivista la guardia d'onore.

Dall'aeroporto i reali belgi hanno proseguito per Londra in treno ed alla stazione di Victoria sono stati accolti dalla regina Elisabetta, dai duchi di Edimburgo, dal Primo ministro Macmillan, dal ministro degli Esteri Lord Home e da miss Austwick. L'incontro tra Baldovino e la sovrana inglese è stato affettuoso, il re ha baciato Elisabetta sulla guancia destra. Migliaia di persone hanno applaudito il corteo reale lungo tutto il percorso. Victoria e Buckingham Palace si sono alternati durante il breve viaggio scoppi di pioggia e improvvisi schiarite.

Re Baldovino è accompagnato dal ministro degli Esteri, Lord Home, che ha avuto un colloquio con il Lord del sigillo privato, Edward Heath sulla situazione europea e sulla Nato. Speak è stato ospite ad una colazione offerta dal ministro degli Esteri inglese a cui hanno partecipato, oltre a Heath, il Primo ministro Macmillan e il leader laburista Wilson.

È probabile anche un incontro tra il re e il ministro degli Esteri, Lord Home, che ha avuto un colloquio con il Lord del sigillo privato, Edward Heath sulla situazione europea e sulla Nato. Speak è stato ospite ad una colazione offerta dal ministro degli Esteri inglese a cui hanno partecipato, oltre a Heath, il Primo ministro Macmillan e il leader laburista Wilson.

Il corteo reale è stato accolto a Victoria e Buckingham Palace si sono alternati durante il breve viaggio scoppi di pioggia e improvvisi schiarite.

u. p.

Condannata perché sedici anni fa strozzò il proprio bimbo neonato

La Corte d'Assise le ha inflitto 20 anni di carcere - Il delitto, compiuto dalla donna quando era ventenne, fu scoperto nel 1961 in seguito al censimento - La giovane si era sposata e non aveva detto nulla al marito

(Dal nostro corrispondente)

Venezia, 14 maggio.

Una donna che sedici anni fa aveva ucciso il proprio figlio neonato, è stata condannata oggi a 20 anni di reclusione, più 3 di libertà vigilata.

Protagonista del dramma è Maria Maran, 37 anni, abitante ad Arzignano, nei Colli Berici. Compiè il delitto il 24 aprile 1947. Quel giorno aveva appena partorito un maschietto, di nome Elio, che pesava poco più di un chilo. La donna, che allora aveva 21 anni e non era sposata, si avvitò verso il collo del figlio e lo strangolò.

Decise di sopprimere la sua creatura. Passò il mattino della culla attorno al collo del piccolo Claudio - così era stato battezzato - e strinse. Poi gettò il corpo nel fido del parco di Villa Guiccioli. A casa raccontò che il bimbo era morto nel ventre della luce. Sette giorni dopo, una persona trovò quel cadaverino e informò i carabinieri. Siccome Maria Maran era rimasta assente molti anni e il suo stato di gravidanza non era stato notato, le indagini si conclusero senza risultati.

ULTIME NOTIZIE

Una nota ufficiosa della Germania Est Pankow rinuncia «per ora» ad avanzare diritti su Berlino

«Fino al trattato di pace tedesco — afferma il documento — toccherà all'Urss e agli occidentali la responsabilità dell'ex capitale»

(Dal nostro corrispondente)

Bonn, 14 maggio. «Noi non pensiamo più la questione dell'appartenenza di Berlino alla Repubblica democratica tedesca (Germania comunista) anche se ne avremo il diritto. Finché durerà l'occupazione di Berlino ovest da parte degli occidentali, non sarà possibile il trattato di pace tedesco. L'Unione Sovietica a mantenere, insieme con gli alleati, le sue responsabilità per l'ex capitale. E toccherà alle stesse quattro grandi potenze il diritto di esercitare determinate funzioni a Berlino, nonché sulle sue vie di comunicazione».

Questa proposizione, contenuta in un articolo della rivista di Pankow *Deutsche Arbeiterpolitik*, è stata accolta a Bonn con il massimo interesse. E' infatti la prima volta, da tempo della crisi di Berlino, che i governi di Germania comunista rinunciano a proclamare i loro «sovranità diritti» sull'antica capitale. Se ne deduce che l'Unione Sovietica non intende più servirsi di Pankow come d'uno strumento di pressione sugli occidentali.

L'ipotesi trova sostegno nella disensione subentrata a Berlino, malgrado l'inspiegabile recente delle misure di polizia adottate lungo il muro dai comunisti: dal proposito espresso dal socialdemocratico berlinese di trattare con Pankow (e al fine di rendere trasparente il muro) alla ripresa dei contatti russo-tedeschi.

m. c.

L'on. Martino invita il Mec ad una maggiore unità politica

(Nostro servizio particolare)
Strasburgo, 14 maggio. Più che dai lavori in aula, la nota dominante della odierna sessione del Parlamento europeo viene offerta da una conferenza stampa, concessa da Strasburgo dal presidente del Parlamento stesso, on. Gaetano Martino, e dai capi dei tre gruppi politici democristiani, socialista e liberale.

Martino, interpretando anche il pensiero dei colleghi, ha detto: «I progressi fatti in questi ultimi tempi dal Mec nel campo politico sono piccoli rispetto a quelli economici da rischiare di com-

promettere l'esistenza stessa dell'organizzazione comunitaria». E' la prima volta che dall'interno della Comunità, e da un organismo così importante come il Parlamento di Strasburgo, si levano accuse tanto forti all'immobilismo politico di certi Stati e si parla di un «pericolo» per l'esistenza stessa del Mec.

Il presidente del Parlamento è andato ancora più in là: premette che il trattato di Roma prevede una graduale evoluzione da organismo economico in organismo politico, egli ha detto che bastano due esempi per dimostrare quanto poco si dia retta al trattato stesso. La sede della Comunità doveva infatti essere decisa nel marzo del '58, la decisione fu rinviata allora per tre anni, ma anche tale periodo di tempo è trascorso senza che nessuno se ne sia preoccupato, per cui il Mec è ancora a 50 chilometri circa dalla frontiera franco-portoghese.

Francisco il stato il primo a giungere a Madrid, alle 14.30. Salazar è arrivato un'ora e mezzo dopo. Il primo ministro portoghese era stato accolto al posto di frontiera di Cayo dal ministro degli Esteri spagnolo Fernando Maria Castiella, che lo aveva successivamente accompagnato fino a Madrid. Salazar, accompagnato dal ministro degli Esteri portoghese Franco Nogueira, in precedenza, a Madrid, erano giunti l'ambasciatore spagnolo a Lisbona José Ibañez Martín e il suo collega portoghese a Madrid, Luis de Castro.

I due capi di Stato non s'incontravano dal 1960.

Un uomo a morto e due sono rimasti feriti in modo grave in un incidente stradale avvenuto alle 12 di questa notte a St. Marcel, località turistica di 28 anni, di Camille Monferrato, residente ad Aosta, che portava con sé l'operaio Savino Trevisan, di 37 anni, e il manovale Giuseppe Cipriano Sartre, di 59, da Challant St. Anselmo, entrambi residenti ad Aosta; per la colla di St. Marcel, la vettura è uscita di strada ed è andata a sfasciarsi contro un muretto che delimita la statale. I tre passeggeri sono stati ricoverati in ospedale al pronto soccorso della centrale della Sisp. Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

(Dal nostro corrispondente)

Bonn, 14 maggio. «Noi non pensiamo più la questione dell'appartenenza di Berlino alla Repubblica democratica tedesca (Germania comunista) anche se ne avremo il diritto. Finché durerà l'occupazione di Berlino ovest da parte degli occidentali, non sarà possibile il trattato di pace tedesco. L'Unione Sovietica a mantenere, insieme con gli alleati, le sue responsabilità per l'ex capitale. E toccherà alle stesse quattro grandi potenze il diritto di esercitare determinate funzioni a Berlino, nonché sulle sue vie di comunicazione».

Questa proposizione, contenuta in un articolo della rivista di Pankow *Deutsche Arbeiterpolitik*, è stata accolta a Bonn con il massimo interesse. E' infatti la prima volta, da tempo della crisi di Berlino, che i governi di Germania comunista rinunciano a proclamare i loro «sovranità diritti» sull'antica capitale. Se ne deduce che l'Unione Sovietica non intende più servirsi di Pankow come d'uno strumento di pressione sugli occidentali.

L'ipotesi trova sostegno nella disensione subentrata a Berlino, malgrado l'inspiegabile recente delle misure di polizia adottate lungo il muro dai comunisti: dal proposito espresso dal socialdemocratico berlinese di trattare con Pankow (e al fine di rendere trasparente il muro) alla ripresa dei contatti russo-tedeschi.

m. c.

L'on. Martino invita il Mec ad una maggiore unità politica

(Nostro servizio particolare)
Strasburgo, 14 maggio. Più che dai lavori in aula, la nota dominante della odierna sessione del Parlamento europeo viene offerta da una conferenza stampa, concessa da Strasburgo dal presidente del Parlamento stesso, on. Gaetano Martino, e dai capi dei tre gruppi politici democristiani, socialista e liberale.

Martino, interpretando anche il pensiero dei colleghi, ha detto: «I progressi fatti in questi ultimi tempi dal Mec nel campo politico sono piccoli rispetto a quelli economici da rischiare di com-

promettere l'esistenza stessa dell'organizzazione comunitaria». E' la prima volta che dall'interno della Comunità, e da un organismo così importante come il Parlamento di Strasburgo, si levano accuse tanto forti all'immobilismo politico di certi Stati e si parla di un «pericolo» per l'esistenza stessa del Mec.

Il presidente del Parlamento è andato ancora più in là: premette che il trattato di Roma prevede una graduale evoluzione da organismo economico in organismo politico, egli ha detto che bastano due esempi per dimostrare quanto poco si dia retta al trattato stesso. La sede della Comunità doveva infatti essere decisa nel marzo del '58, la decisione fu rinviata allora per tre anni, ma anche tale periodo di tempo è trascorso senza che nessuno se ne sia preoccupato, per cui il Mec è ancora a 50 chilometri circa dalla frontiera franco-portoghese.

Francisco il stato il primo a giungere a Madrid, alle 14.30. Salazar è arrivato un'ora e mezzo dopo. Il primo ministro portoghese era stato accolto al posto di frontiera di Cayo dal ministro degli Esteri spagnolo Fernando Maria Castiella, che lo aveva successivamente accompagnato fino a Madrid. Salazar, accompagnato dal ministro degli Esteri portoghese Franco Nogueira, in precedenza, a Madrid, erano giunti l'ambasciatore spagnolo a Lisbona José Ibañez Martín e il suo collega portoghese a Madrid, Luis de Castro.

I due capi di Stato non s'incontravano dal 1960.

Un uomo a morto e due sono rimasti feriti in modo grave in un incidente stradale avvenuto alle 12 di questa notte a St. Marcel, località turistica di 28 anni, di Camille Monferrato, residente ad Aosta, che portava con sé l'operaio Savino Trevisan, di 37 anni, e il manovale Giuseppe Cipriano Sartre, di 59, da Challant St. Anselmo, entrambi residenti ad Aosta; per la colla di St. Marcel, la vettura è uscita di strada ed è andata a sfasciarsi contro un muretto che delimita la statale. I tre passeggeri sono stati ricoverati in ospedale al pronto soccorso della centrale della Sisp. Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Il Sartre era morto sul colpo, gli altri due sono stati ricoverati in ospedale.

Secondo i primi accertamenti, condotti dalla polizia stradale, la causa dell'incidente è stata la guida errata del Sartre, che si era mosso a sinistra.

La vettura era di tipo Renault 16, di colore grigio, e aveva un valore di circa 10 milioni.

L'incidente è avvenuto in via della Libertà, a St. Marcel, alle 12 di questa notte.

Soldato schierato dagli «anziani», spara una fucilata al caporale

Di notte, lungo la linea del Brennero - Lo ha lasciato avvicinare durante un'ispezione poi gli ha esploso un colpo di moschetto. Il graduato è grave - Il militare era convinto che lo perseguitasse

(Dal nostro corrispondente)

Bolzano, 14 maggio.

Un artigiano di 21 anni, Gerardo Camusso, da Bolzano (Trentino), ieri sera poco dopo le 22, ha sparato un colpo di moschetto contro il caporale Marcello Gagliardi, di 28 anni, da Pescara, ferendolo gravemente all'addome. Il grave episodio, originato da un non ben definito complesso di inferiorità, ha mediato la situazione. Il Camusso, chiamato alle armi dieci mesi fa, si trovava a Castelrotto all'inizio dell'anno, con un altro artigiano, verso le 14 di notte, mentre il caporale Gagliardi era al suo posto di guardia lungo la linea del Brennero, istituito dopo gli attentati disamorati dell'estate '61. In questi ultimi giorni il Camusso, fatto segno a qualche insulto da parte dei suoi compagni, tutti più anziani di lui, si era sentito perseguitato. E' stato così che, durante un'ispezione, il Camusso ha sparato un colpo di moschetto contro il caporale Gagliardi.

Qualche istante dopo, quando la sagoma del graduato si è profilata poco lontano, il caporale Gagliardi ha avuto un colpo di moschetto. Il suo compagno e lo ha disarmato, costringendolo ad alzare le mani. Poi, prima che potesse intervenire, il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

Il graduato è stato arrestato.

CRODO **CRODO**

l'acqua che da millenni dona salute

[illegible][illegible][illegible]